

<ul> <li>SIGNIFICATO DEL CODICION</li> <li>(4) Numero di immatricolazione</li> <li>(5) Data della prima immatricolazione del veicolo</li> <li>(6) Dati nominativi</li> <li>(7.1) intestatario della carta di circolazione:     <ul> <li>(7.1) intestatario della carta di circolazione:</li> <li>(7.2) nomeri o inizialei (se del caso)</li> <li>(7.2) ropprietario del veicolo</li> <li>(7.2) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</li> <li>(7.3) persona fisica o gluridica che può disporte del veicolo ad un titolo fegale diverso da quello di proprietario a lunito caso la cuello di proprietario a linitizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</li> <li>(7.3) nomeri o inizialei (se del caso)</li> <li>(7.3.1) cognome o ragione sociale</li> <li>(7.3.2) nomeri o inizialei (se del caso)</li> <li>(7.3.1) cognome o ragione sociale</li> <li>(7.3.2) nomeri o inizialei (se del caso)</li> <li>(7.3.1) cognome no ragione sociale</li> <li>(7.3.2) nomeri o inizialei (se del caso)</li> <li>(7.3.2) nomeri o inizialei (se di caso)</li> <li>(7.3.3) rilativa conformento dei di minitivi di citi a codici C.1, C.2 e/o C.3, non da lungo al rilascio di una nuova carta di cicolazione, in movi di di nominitivi constormento di dimuni possono no essere inserii al codici C.5, C.6) e C.7; essis sono in tal caso strutturati contormemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.</li> <li>(7) Veicolo:</li> <li>(8) numero di identificazione del veicolo</li> <li>(9) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di i</li></ul></li></ul>	<ul> <li>(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)</li> <li>(L) numero di assi</li> <li>(M) interasse (nm)</li> <li>(M) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:</li> <li>(N.1) asse 1 (kg)</li> <li>(N.2) asse 2 (kg), se del caso</li> <li>(N.3) asse 3 (kg), se del caso</li> <li>(N.3) asse 4 (kg), se del caso</li> <li>(N.3) asse 4 (kg), se del caso</li> <li>(N.3) asse 5 (kg), se del caso</li> <li>(N.3) asse 5 (kg), se del caso</li> <li>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</li> <li>(O.1) rimorchio frenato (kg)</li> <li>(P) motore:</li> <li>(P1) clinidrata (cm<sup>3</sup>),</li> <li>(P2) potenza netta massima (kw/) (se disponibile)</li> <li>(P3) tipo di combustibile o di alimentazione</li> <li>(P4) regime nominale (giri/rhin<sup>-1</sup>)</li> <li>(P5) numero di Identificazione del motore / tipo del motore</li> <li>(D) (rapporto patenza/massa In kw/kg (solo per i motocicli)</li> <li>(P) colore del velcolo</li> <li>(S) posti a sedere</li> <li>(S.2) numero di posti a sedere, compreso quello del coducente</li> <li>(S.2) numero di bosti a sedere, compreso quello del coducente</li> <li>(S.2) numero di desti a (dB(A))</li> <li>(W) ensistioni gas di serrico:</li> <li>(V, 1) Co (g/km o g/kWh)</li> <li>(V.2) regime del motore (dB(A))</li> <li>(W) missioni gas di serrico:</li> <li>(V) no (g/km o g/kWh)</li> <li>(V.4) HO + NOx (g/km)</li> <li>(V.4) HO + NOx (g/km)</li> <li>(V.5) particolato per i motori dieset (g/km ö g/kWh)</li> <li>(V.6) consumo di combustibile in ciclo misto (f/100 km)</li> <li>(V.9) indicazione della classe amblentale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virio della direttiva 8877/CEE.</li> <li>(W) capacità del serbatolo o del serbatoi di carburante (n litti).</li> </ul>	REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)	